

OBSAH

1.	Vstupné údaje.....	2
2.	Geodetické a iné podklady	2
3.	Členenie dokumentácie	2
4.	Návrhové prvky a parametre komunikácií	2
5.	Konštrukcie vozoviek	4
6.	Odvodnenie	5
7.	Konštrukčné prvky	5
8.	Zemné a búracie práce	7
9.	Zeleň	8
10.	Hlavné výmery	8
11.	Nakladanie s odpadmi	8
12.	Organizácia dopravy	8
13.	Dopravné značenie	9
14.	Bezpečnosť práce	9

1. VSTUPNÉ ÚDAJE

Záujmové územie sa nachádza v meste Trenčianske Teplice v miestnej časti Štvrť SNP. Miestna časť je sídliskom s kompletnou občianskou vybavenosťou. Záujmom investora je rekonštrukcia centrálnej zóny sídliska, ktorá zahŕňa parkovacie plochy, pešie trasy, oddychovú zónu, športovú zónu a riešenie zelene. Všetky tieto aktivity sú sústredené okolo dominanty zóny, ktorou je pamätník SNP.

Riešené územie centrálnej zóny je v súčasnosti tvorené spevnenými plochami využívanými na parkovanie. Parkovacie plochy sú neusporiadané a neumožňujú optimálne využitie kapacity plôch pre potreby parkovania. Chodníky, spevnené plochy a komunikácie sú s krytom zväčša z liateho asfaltu, časť spevnených plôch je s krytom z asfaltového betónu. Plochy z liateho asfaltu sú rokmi používania narušené. Odvodnenie plôch je do uličných vpustov a časť plôch je odvodnená do zelene. Riešené územie je osvetlené verejným osvetlením.

Navrhované riešenie regenerácie centrálnej zóny rieši optimálne využitie územia pre potreby parkovania, pohybu chodcov, oddychových a športových aktivít. Ďalej bude riešené odpadové hospodárstvo návrhom polozapustených kontajnerov, ktoré v novom usporiadaní zóny nebudú narúšať vzhľad riešeného priestoru. Verejné osvetlenie bude doplnené novými svietidlami v zmysle nového návrhu zóny.

Všetky tieto opatrenia budú mať za následok zvýšenie bezpečnosti a komfortu motorovej aj nemotorovej dopravy v riešenom území ale hlavne komfortu bývania v priestore centrálnej časti zóny.

2. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohoto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia. Geologický prieskum územia pre túto stavbu nebol vykonaný.

3. ČLENENIE DOKUMENTÁCIE

Dokumentácia je členená na 8 stavebných objektov:

- SO01 Búracie práce
- SO02 Úprava verejných priestranstiev a prvkov verejnej zelene
- SO03 Rekonštrukcia MK, parkoviska a spevnených plôch
- SO04 Rekonštrukcia chodníkov
- SO05 Rekonštrukcia verejného osvetlenia
- SO06 Dažďová kanalizácia
- SO07 Projekt dopravného značenia
- SO08 Mobiliár

Súčasťou tejto časti dokumentácie je stavebný objekt SO 01,03,04,07. Stavebný objekt pozostáva z rekonštrukcie dopravných centrálnej časti zóny.

4. NÁVRHOVÉ PRVKY A PARAMETRE KOMUNIKÁCIÍ

Navrhnutá je úprava dopravných plôch v rámci riešeného územia centrálnej zóny.

Návrhové prvky sú volené podľa STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, STN 736050 Odstavné a parkovacie plochy, STN 736102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách a súvisiacich vykonávacích vyhlášok a noriem.

Trasa 01:

Trasa 01 je hlavná prístupová komunikácia na parkovisko č.1. Na začiatku úseku je napojená v jestvujúcej stykovej križovatke na MK (ul.štvrť SNP). Polomery napojenia budú upravené na $R=7,0m$ a $R=10,5m$. Je to obojsmerná parkovisková komunikácia funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/30. Základná šírka komunikácie je 5,5m. Dĺžka trasy je 164,45m. Smerové vedenie trasy pozostáva z priamych a oblúkov $R=6,0m$ a $R=10,0m$. Komunikácia je lemovaná chodníkmi šírky min.2,0m a kolmými parkovacími miestami. Pozdĺžny sklon trasy je od -0,87% do +5,83%. Priechy sklon je jednostranný premenný 0,5%-2,0%.

Trasa 02:

Trasa 02 je parkovisková komunikácia. Na začiatku úseku je napojená v stykovej križovatke na trasu 01. Polomery napojenia sú $R=4,0m$ a $R=3,5m$. Smerové vedenie trasy pozostáva z priamych a oblúka $R=9,75m$. Komunikácia je lemovaná chodníkmi šírky min.1,5m a kolmými parkovacími miestami. Pozdĺžny sklon trasy je od -4,16% do +1,80%. Priechy sklon je jednostranný premenný 0,9%-1,4%.

Komunikácie je rozdelená na 2.úseky:

1.úsek (km ZÚ-0,01735)

Je parkovisková dvojpruhová komunikácia obojsmerná funkčnej triedy C3, kategórie MO 6,5/30. Šírka komunikácie je 5,5m.

2.úsek (0,01735-KÚ)

Je parkovisková komunikácia jednopruhá jednosmerná funkčnej triedy C3, kategórie MO 5,0/30 (MO 4,25/30). Šírka komunikácie je 4,0m.

Trasa 02 je na konci úseku napojená na MK (ul.štvrť SNP) v novej stykovej križovatke. Polomery napojenia sú $R=3,0m$. Trasa 02 tvorí výjazd z parkoviska na verejnú komunikáciu.

Trasa 03:

Trasa 03 je parkovisková komunikácia. Na začiatku úseku je napojená v stykovej križovatke na trasu 02. Polomery napojenia sú $R=5,0m$ a $R=3,5m$. Smerové vedenie trasy pozostáva z priamej. Komunikácia je lemovaná kolmými parkovacími miestami. Pozdĺžny sklon trasy je +0,50%. Priechy sklon je jednostranný 2,0% vľavo. V mieste napojenia trasy 03 je priechy sklon totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie.

Trasa 04:

Trasa 04 je prístupová komunikácia na parkovisko č.2. Na začiatku úseku je napojená v stykovej križovatke na MK. Polomer napojenia je $R=7,0m$. Trasa 04 je jednosmerná jednopruhá komunikácia funkčnej triedy C3. Šírka komunikácie je v najužšom mieste 3,1m. Smerové vedenie trasy pozostáva z priamych a oblúku $R=100m$. Komunikácia je lemovaná šikmými a pozdĺžnymi parkovacími stáťami. Pozdĺžny sklon trasy je od -1,07% do -1,45%. Priechy sklon je jednostranný 1,0% vpravo. V mieste napojenia na ZÚ a KÚ je priechy sklon totožný s pozdĺžnym sklonom týchto komunikácií.

Trasa 04 je po pravej strane lemovaná odvodňovacím vsakovacím rebrom. Odvodňovacie rebro je š.1,0m

Parkoviská:

Navrhované riešenie parkovacích plôch je rozdelené do dvoch parkovísk. Parkovisko č.1 je tvorené trasami 01,02,03. Parkovisko č.2 je tvorené trasou č.4.

Na parkovisku č.1 bude vybudovaných 107 parkovacích miest. Parkovacie miesta sú s kolmým radením. Základný rozmer kolmých parkovacích miest je 5,3x2,5m, miesta s možným presahom do zelene majú rozmer 4,8x2,5m. Parkovacie miesta pre ZŤP sú základného rozmeru 5,3x3,5m v miestach možného presahu do zelene 4,8x3,5m.

Na parkovisku č.2 bude vybudovaných 18 parkovacích miest. Parkovacie miesta sú so šikmým a pozdĺžnym radením. Rozmery šikmých parkovacích miest sú 4,8x2,5m s možnosťou presahu do zelene.

Parkovacie miesta sú navrhnuté pod uhlom 60°. Celkový počet šikmých parkovacích státí je 14. Parkovacie miesta s pozdĺžnym radením sú rozmeru 6,5x2,50m. Celkový počet pozdĺžnych parkovacích státí je 4.

Celkovo je navrhnutých na parkovisku č.1 a 2 125 parkovacích miest. Z celkového počtu budú min. 4% vyhradené pre ZŤP čo predstavuje 5 parkovacích miest.

Chodníky pre peších:

V rámci riešenia nemotoristickej dopravy sú navrhnuté pešie trasy vedené od parkoviska k obytným domom s prepojením na navrhovanú oddychovú a športovú zónu ako aj k plochám odpadového hospodárstva. Pešie trasy sú charakterizované ako nemotoristické funkčne triedy D3. Šírka chodníkov je min.1,5m. V rámci peších trás sú navrhnuté 2 priechody pre chodcov. Všetky priechody budú nasvetlené špeciálnym osvetlením pre priechody (súčasť SO 05).

5. KONŠTRUKCIE VOZOVIEK

Konštrukcia asfaltovej vozovky – plná konštrukcia :

Asfaltový betón AC _O 11-I, PmB 45/80-75	50 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50BP4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Asfaltový betón AC _L 16-II, CA 50/70	90 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	150 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrava UM ŠD 0/63, Gc	250 mm	STN 736126
SPOLU	540mm	

Napojenie rozšírenia na jestvujúcu vozovku bude vykonané s preplátovaním asf.vrstiev min. o 500mm a CBGM min. o 250mm.

V mieste jestv. vozovky budú konštrukčné vrstvy zachované, v potrebnom rozsahu bude jestvujúca vozovka zrovnaná frézovaním a doplnená novou obrusnou vrstvou AC_O 11-I, PmB 45/80-75 v hr.50mm a vyrovnávacou vrstvou AC_L 16-II, CA 50/70 v priem.hr.50mm.

Pás výstužnej geomreže Glasgrid 8501 bude použitý na vystuženie stykovej špáry po celej dĺžke napojenia rozšírenia na jestv.vozovku v šírke 1500mm.

Spätná úprava existujúcej vozovky pozdĺž navrhovaného obrubníka:

Asfaltový betón AC _O 11-I, PmB 45/80-75	50 mm	STN 73 6121
Asfaltový betón AC _L 16-II, CA 50/70	90 mm	STN 73 6121
Spojovací postrek asfaltový PS C50B4 0,7kg/m ²		STN EN 12591
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{8/10}	min. 150 mm	STN EN 14227-1
SPOLU	290 mm	

Konštrukcia chodníkov :

Zámková dlažba bez fázy DL60	60 mm	STN 73 6131-1
Lôžko z drveného kameniva DK 4-8	40 mm	STN 73 6131-1
Cementom stmelená zrnitá zmes CBGM C _{5/6}	120 mm	STN EN 14227-1
Štrkodrava UM ŠD 0/32, Gc	150mm	STN 736126
SPOLU	370mm	

Konštrukcia vonkajšieho športoviska (workout) :

Mlat/minerálny materiál systému Parkdecor fr.0-5mm	40 mm	STN 73 6126
Dynamická vrstva systému Parkdecor, fr.0-16mm	60 mm	STN 73 6126
Štrkodrava UM ŠD 0/32, Gc	250mm	STN 736126
Separáčny geotextília 300g/m ²		
SPOLU	350mm	

Štrkové plochy :

Zásyp z riečnych valúnov hr.vrstvy

150 mm

Fólia proti prerastaniu

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Komunikácie, parkoviská:

$E_{def2} = 45\text{MPa}$; $E_{def2}/E_{def1} < 2,2$

Chodníky, workout :

$E_{def2} = 30\text{MPa}$; $E_{def2}/E_{def1} < 2,2$

V mieste napojenia asf.vozovky na jestvujúcu komunikáciu bude styková špára zatesnená asfaltovou páskou.

Nakoľko sa v podloží nachádzajú zeminy, ktoré ľahko podliehajú strate únosnosti, je potrebné vykonať opatrenia na zlepšenie kvality pláne vozovky. Pre tento účel bude vykonaná výmena podložia v hrúbke 300 mm. Technologický postup zlepšenia podložia bude v štádiu realizácie vypracovaný zodpovedným geotechnikom.

6. ODVODNENIE

Navrhované komunikácie, parkoviská a spevnené plochy (trasa 01,02,03) budú odvodnené pozdĺžnym a priečnym sklonom do navrhovaných uličných vpustov. Použité budú jednodielne bet. vpustové telá, s liatinovou mrežou, s nálievkou a košom. Odtok bude so zápchovou uzávierkou. Budú použité mreže triedy únosnosti „D400“. Napojenie vpustov na kanalizáciu je predmetom samostatného objektu SO06.

Časť spevnených plôch (trasa 04) bude odvodnená priečnym sklonom do navrhovaného štrkového vsakovacieho odvodňovacieho rebra. Odvodňovacie rebro bude šírky 1,0m a hĺbky 0,8m. Vyplnené bude kamenivom fr.16/32mm obalené geotextíliou.

7. KONŠTRUKČNÉ PRVKY

Obrubníky, krajníky:

Komunikácie a parkoviská budú lemované cestnými obrubníkmi 1000/260/150 uloženými na stojato do bet. lôžka C16/20 s obetónovaním. Prevýšenie obrubníkov je 100 mm. V miestach predpokladaného vstupu chodcov na vozovku bude napojenie vykonané bezbariérovým spôsobom s prevýšením 20mm.

Na oblúky malých polomerov budú použité oblúkové obrubníky. Oblúky veľkých polomerov budú vyskladané z obrubníkov dl. 300mm. Obrubníky v oblúkoch sa nesmú dotýkať, aby nedochádzalo k ich vylamovaniu. Šírka špáry bude 10 mm. Špárovanie obrubníkov bude vykonané cementovou maltou MC10 z plaveného piesku, so zahladením. Špárovanie musí byť vykonané pred kladením zámkovej dlažby a obrusných vrstiev.

Chodníky pri styku so zatrávnenými plochami budú lemované záhonovým obrubníkom s rovnou hranou 1000/200/50 do bet.lôžka z C12/15. Záhonový obrubník bude osadený v úrovni chodníka.

Komunikácia trasy 04 bude po pravej strane pozdĺž vsakovacieho rebra lemovaná krajníkom 1000x200x100mm (cestný obrubník bez skosenia) uloženým v úrovni vozovky.

Bezbariérové napojenie chodníkov:

Chodníky budú v miestach priechodov pre chodcov na vozovku napojené bezbariérovo. Prevýšenie obrubníka v týchto miestach oproti vozovke bude 20 mm.

Zámková dlažba:

Zámková dlažba bude ukladaná podľa doporučení výrobcu, po položení bude zrovnaná vibračnou doskou a následne zašpárovaná. Špárovanie bude vykonané drobným kamenivom frakcie 0/2 zametnutím do špár. Po zametení bude špárovací materiál zavibrovaný do špár vibračnou doskou. Proces bude opakovaný min. 3x, do úplného vyplnenia špáry. Záverečné zavibrovanie sa nevykoná.

Šírky chodníkov budú prispôsobené skladobným rozmerom zámkovej dlažby. Na okraje plôch zo zámkových dlažieb budú v maximálnej miere využívané krajovky od výrobcu dlažby. Špára medzi dlažbou a obrubníkom môže byť max. 10 mm.

Prvky pre nevidiacich a slabozrakých :

Komunikácie sa nachádzajú vo verejne prístupnej časti územia, preto sa predpokladá, že môžu byť využívané i osobami s poruchami zraku.

Potrebné je vykonať všetky opatrenia v zmysle TP 048. Použité budú prirodzené i umelé vodiace línie, varovný pás, signálny pás a vodiaci pás. Použitie prvkov je zrejmé z výkresovej dokumentácie. Na plochách zo zámkovej dlažby budú použité prvky drážkovej dlažby a dlažby s polguľovými výstupkami. Všetky uvedené prvky budú kontrastné voči podkladu, červenej farby.

Stykové škáry:

Všetky stykové škáry napojenia nového a jestvujúceho asfaltového krytu budú zatesnené nalepovacou asfaltovou páskou 40x4 resp. asf.zálievkou.

Spoje pred aplikáciou asf.pásky musia byť očistené a povrch suchý, bez prachu. Prípadné nečistoty na povrchu musia byť starostlivo odstránené. Hrany spojov natreté, resp. nastriekané penertácnym prostriedkom. Následne bude asf. páska prilepená lepivou časťou na jestv.asf.kryt. Teplom z horúceho asfaltu, pri vytváraní nového asf. povrchu sa páska nataví a vytvorí kompaktný spoj medzi spájanými povrchmi. Páska bude prečnievať 3-4 mm nad úroveň vozovky, aby bol spoj zapečatený rozvalcovaním presahu spolu s povrchom vozovky.

Zavalcovanie nového asfaltu zároveň vedie k stlačeniu pásky a vzniku predpätia v spoji-vytvorí sa tým lepšia dilatácia v spoji.

Kontajnerisko č.1:

V km 0,14000 trasy 01 vpravo bude vybudované nové kontajnerisko č.1. Kontajnerisko sa nachádza v mieste pôvodného. Je tvorené spevnenou plochou rozmeru cca.5,7x7,7m. Priečny sklon plochy je 0%. Pozdĺžny sklon je 1%. V ploche bude osadených 6 polozapustených kontajnerov. (súčasť samostatnej dodávky). Prístup do kontajneriska bude z dvoch strán. Zo severu a z juhu. Zo severu bude kontajnerisko prístupné navrhovaným schodiskom. Schodisko bude vybudované z blokových schodov 1000x150x350mm uložených do bet.lôžka z C16/20. Na prekonanie výškového rozdielu budú použité 3 schody. Prevýšenie stupňa je 150mm. Dĺžka nástupnice je 330mm. Schodisko bude vybavené oceľovým dvojmadlovým zábradlím v.1,1m.

Medzi kontajneriskom a príľahlým parkoviskom je výškový rozdiel, ktorý bude prekonaný prostredníctvom navrhovaného oporného múrika z bet.palisád. Použité budú bet.palisády 900x165x165mm uložené do bet.lôžka z C16/20. Na rubovej strane oporného múru bude na odseparovania konštrukcie od zásypového materiálu použitá separačná geotextília. Palisády budú uložené s prevýšením 100mm nad spevnenú plochu kontajneriska. Výškový rozdiel na opornom múriku bude zabezpečený oceľovým dvojmadlovým zábradlím v.1,1m.

Zábradlie: Navrhované zábradlie bude v.1,1m. Stĺpiky a madlá budú z oceľovej rúry Ø57/5,5mm, spodné madlo z rúry Ø44,5/3,6mm. Zábradlie v dokumentácii je navrhnuté orientačne. Zábradlie bude vyrobené podľa dielenskej dokumentácie zhotoviteľa.

Navrhnutá povrchová úprava je nasledovná:

- | | |
|--|---|
| - morenie v kyseline | |
| - žiarové zinkovanie ponorom | hr. 85 µm |
| - 1.Medzináter na báze epoxidových živíc | hr. 80 µm |
| - 2.Medzináter na báze epoxidových živíc | hr. 80 µm |
| Vrchný náter farba polyuretánová | hr. 80 µm (červené a biele pruhy š.400mm) |

Takto upravené zábradlie musí byť vyrobené v dielni, na stavbe nemožno robiť jeho zváranie, aby sa nenarušila jeho povrchová úprava. Stĺpiky zábradlia budú osadené do betónových pätiiek 400x400x600mm z betónu C16/20.

Kontajnerisko č.2:

Na ZÚ trasy 04 vpravo bude vybudované nové kontajnerisko č.2. Kontajnerisko sa nachádza v mieste pôvodného. Je tvorené spevnenou plochou rozmeru cca. 14x9,5m. Priečny sklon plochy je 1,1%. V ploche bude osadených 10 polozapustených kontajnerov. (súčasť samostatnej dodávky). Prístup do kontajneriska bude z príľahlej MK. Kontajnerisko bude napojené na príľahľú MK bezbariérovým spôsobom s prevýšením obrubníka 20mm od vozovky.

Spevnená plocha pri pamätníku:

Pri pamätníku je navrhnutá spevnená plocha, ktorá prekonáva terénne prevýšenie. Toto prevýšenie bude prekonané navrhovanými terénnymi schodmi. Schody budú vybudované z blokových schodov 1000x150x350mm uložených do bet.lôžka z C16/20. Na prekonanie výškového rozdielu budú použité 2 schody. Prevýšenie stupňa je 150mm. Dĺžka nástupnice je 330mm. Vedľa terénnych schodov bude vybudovaná rampa v sklone 6,3%. Medzi terénnymi schodmi a rampou bude osadená minipalisáda 115x115x350mm uložená do bet.lôžka z C12/15.

8. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania spevnených plôch a chodníkov v miestach navrhovaných úprav. Konštrukcie budú vybúrané v celej hrúbke, okraje budú zarezané. V mieste výmeny obrusnej vrstvy asfaltovej vozovky bude povrch odfrézovaný na potrebnú hrúbku v priemere 50 mm.

Dalej budú vybúrané jestvujúce uličné vpusty a betónové múriky v mieste rozšírenia navrhovaných konštrukcií.

Zemné práce pozostávajú z výkopov a násypov pre navrhované konštrukcie.

Výkopy: V rámci tohto stavebného objektu budú vykonané výkopy v časti pod navrhovanými spevnenými plochami. Výkopy budú realizované v triede ťažiteľnosti 3.

Násypy: Násypy pod spevnenými plochami budú zhotovené zo zeminy vhodnej do násypov. Vhodným materiálom je štrkodrava ŠD 0/63. V žiadnom prípade nie je možné použiť neupravenú zeminu, prípadne stavebnú suť dovezenú z iných stavieb. Násyp bude upravený do predpísaného sklonu a zhutnený na mieru zhutnenia min. $I_d = 0,85$.

Úprava pláne: Po zrealizovaní výkopov bude vykonané zrovnanie a zhutnenie zemnej pláne.

Požadovaná miera zhutnenia zemnej pláne pri súdržných zeminách je 95% PS. Požadovaná miera zhutnenia pre nesúdržné zeminy je min. $I_d = 0,85$.

Zlepšenie podložia: Z dôvodu dosiahnutia požadovanej únosnosti bude pod komunikáciami a parkoviskami vykonané zlepšenie podložia v hrúbke 300mm. Presný postup zlepšovania zemín na dosiahnutie požadovaných parametrov určí prizvaný autorizovaný geotechnik.

Požadované parametre :

Modul deformácie na pláni:

pod komunikáciami a parkoviskami
pod chodníkmi

$$E_{def2} = 45\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$$
$$E_{def2} = 30\text{MPa}; E_{def2}/E_{def1} < 2,2$$

Pri realizácii týchto prác je potrebné rešpektovať požiadavky prizvaného geotechnika.

Únosnosť zemnej pláne bude pred kladením ďalších vrstiev overená statickými zaťažovacími skúškami v zmysle STN 73 6190. Pri hutnení je potrebné zabezpečiť optimálnu vlhkosť. V prípade premočenia pláne nesmú byť na plán vpustené žiadne mechanizmy, aby nedošlo k jej znehodnoteniu. Následné budovanie

konštrukčných vrstiev musí byť realizované v čo najkratšom čase, aby pláň neostala obnažená. Svahy výkopu i násypu budú upravené v predpísanom sklone.

9. ZELENĽ

Z dôvodu výstavby je nutné realizovať výrubu. Okraje komunikácií a chodníkov budú po vykonaní stavebných prác opätovne zahumusované a zatravnené. Sadové úpravy sú súčasťou SO 02.

10. HLAVNÉ VÝMERY

Asfaltová vozovka (plná konštrukcia)	1555 m ²
Asfaltová vozovka (obnova krytu)	1897 m ²
Chodník zo zámkovej dlažby	1361 m ²

11. NAKLADANIE S ODPADMI

Konštrukčné prvky, materiály a stavebné technológie navrhnuté v projekte nemajú negatívny vplyv na životné prostredie.

Počas výstavby sú všetci účastníci výstavby povinní dodržiavať ustanovenia Zákona o odpadoch č.79/2015 Z.z., v znení neskorších doplnkov.

Výstavbou vznikne stavebný odpad z vybúraných vrstiev vozovky v napojení a zo zemných prác.

Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 365/2015 Zb. :

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503

Kategória „O“

Množstvo : vid'. výkaz výmer

Spôsob zhodnotenia : Výkopy budú odvezené na riadenú skládku odpadov

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301

Kategória „O“

Množstvo : vid'. výkaz výmer

Spôsob zhodnotenia: Vybúrané asfalty budú uložené na riadenú skládku

odpadov

17 01 01 Betón

Kategória „O“

Množstvo : vid'. výkaz výmer

Spôsob zhodnotenia : Vybúraný betón z komunikácie a chodníkov bude uložený na riadenej skládke odpadov.

Za vzniknuté stavebné odpady je zodpovedný stavebník. Plnením povinností, vyplývajúcich zo Zákona o odpadoch (č.79/2015Zb.) môže stavebník poveriť dodávateľskú organizáciu.

Stavebník (dodávateľ stavby) je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je stavebník povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti klopením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby.

12. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Realizácia prác bude vykonávaná v prevažnej miere na uzavretom oplotenom stavenisku. Práce v styku s verejnou komunikáciou MK (ul.štvrť SNP) budú prebiehať pod ochranou prenosného DZ. Prístup na stavenisko je zabezpečený z MK (ul.štvrť SNP). Práce budú vykonávané tak, aby bol zabezpečený prístup

k bytovým domom, a v prípade potreby vjazd vozidiel záchranných zložiek. Práce budú rozdelené do pracovných etáp.

Pred výjazdom na komunikácie je dodávateľ povinný zabezpečiť očistenie náprav automobilov. V prípade znečistenia komunikácií je dodávateľ povinný povrch vozovky neodkladne očistiť.

13. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Prenosné dopravné značenie:

Výstavba bude prebiehať pod ochranou prenosného dopravného značenia. Práce budú rozdelené do pracovných etáp. Prenosné dopravné značenie bude oddeľovať pracovný priestor od premávky na miestnych komunikáciách. Značky budú umiestnené v zmysle prílohy Situácia dočasného DZ. Značky budú základného rozmeru, na plechu s reflexným povrchom upevnené v mohutných pätkách odolných proti preklopeniu značky. Spodný okraj značky bude vo výške 0,6m nad okolitým terénom, bočný odstup okraja značky od jazdného pruhu bude 0,5m.

Navrhované dočasné DZ bude vyhotovené v zmysle vyhl.č.30/2020 Z.z.

Trvalé dopravné značenie:

- Jestvujúce zvislé DZ v rozpore s navrhovanou dopravnou situáciou bude odstránené
- Navrhované zvislé DZ bude vyhotovené v základnom rozmere v triede reflexnosti II
- Vodorovné dz (čiary) bude vyhotovené striekaním bielou farbou
- Vodorovné dz (priechody pre chodcov) bude vyhotovené striekaním bielou farbou s reflexnou balotínou a protišmykovou úpravou

Podklad DZ je z oceleového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceleových trubiek pozinkovaných Ø 60 mm, upevnených do betónovej pätky z betónu C12/15.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príslušného jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkového tabule) je 2,0 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

Trvalé dopravné značenie bude vyhotovené v zmysle Vyhl.30/2020 Zb.

14. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, október 2020

Vypracoval : Ing. Juraj Čaňo